

Комбинированные манометры для подвижного состава железных дорог

с одной системой измерения

Тип **RChg 125 – 1Fz**

Применение

Манометры тип **RChg 125 – 1 Fz rBFr**

используются в подвижном составе железных дорог, в первую очередь в тормозных системах.

Приборы поставляются с крепежными скобами для крепления в панелях управления и представляют собой комбинированные приборы с прямой и косвенной подсветкой.

Стандартное исполнение

Точность

класс 1,0

Рабочее положение

90°

Корпус

нерж. сталь 1.4301

завальцованное кольцо анодированное, черного цвета

Устойчивость к воздействию температур

хранение/транспортировка: -40° С до +70° С

эксплуатация: окружающая среда -40° С до +60° С

измеряемая среда макс. +60° С

Степень защиты корпуса (EN 60529 / IEC 529)

IP 54 для панелей

Устройство выравнивания давления

заглушка Blow-out в задней стенке корпуса

Подсветка

прямая - двумя лампами накаливания BA9s 24 В / 2 Вт и

косвенная - внешним источником света через прорези в корпусе

Номинальный размер

125 (мм)

Детали, контактирующие с измеряемой средой

присоединение: латунь

трубчатая пружина: бронза, пайка мягким припоем, простая

Конструкция корпуса

расположение штуцера: осевой смещенный вниз (r)

крепежное приспособление: установочная скоба (BFr)

Диапазоны измерения

0 – 6, 0 – 10 и 0 – 12 бар

Присоединение к процессу

M 16x1,5 с внутренним конусом для обжимного кольца L 10 по DIN EN ISO 8434-1

с дроссельным винтом во входном канальном отверстии с диаметром 0,8 мм

Стекло

безбликовое многослойное безопасное

Стрелочный механизм

латунь/мельхиор

Циферблат

алюминий, черный, надписи белого цвета, с нулевым упором (упорный штифт на 0 бар)



Стрелка

алюминий, цвет желтый (RAL 1016)

Категория безопасности по EN 837-1

S1 измерительный прибор с устройством выравнивания давления

Опции (среди прочего)

- приборы без комбинированной подсветки, т. е. только косвенная или только прямая подсветка
- другие диапазоны измерения, напр., 0 – 16 бар
- рабочее положение, отличное от 90°
- присоединение к процессу с обжимным кольцом и накидной гайкой
- другие присоединения к процессу - по запросу
- дроссельный винт из латуни во входном канальном отверстии с диаметром 1,0 мм
- стрелки другого цвета, напр., красного (RAL 3026) или белого (RAL 9010)
- надписи на циферблате (ZA) в соответствии с заказом, подбор цветов, подходящих к стрелке
- цветные маркировки, подходящие к стрелке
- светодиодные лампы BA9s 24 – 32 В, 48 – 75 В, 110 – 150 В

Текст заказа:

Тип:

RChg 125 – 1 Fz rBFr

Диапазон измерения:

0 – 6 бар, 0 – 10 бар, 0 – 12 бар

Присоединение к процессу: **L 10**

Особенности:

напр., надписи на циферблате (ZA), другое рабочее положение и проч. (см. выше)

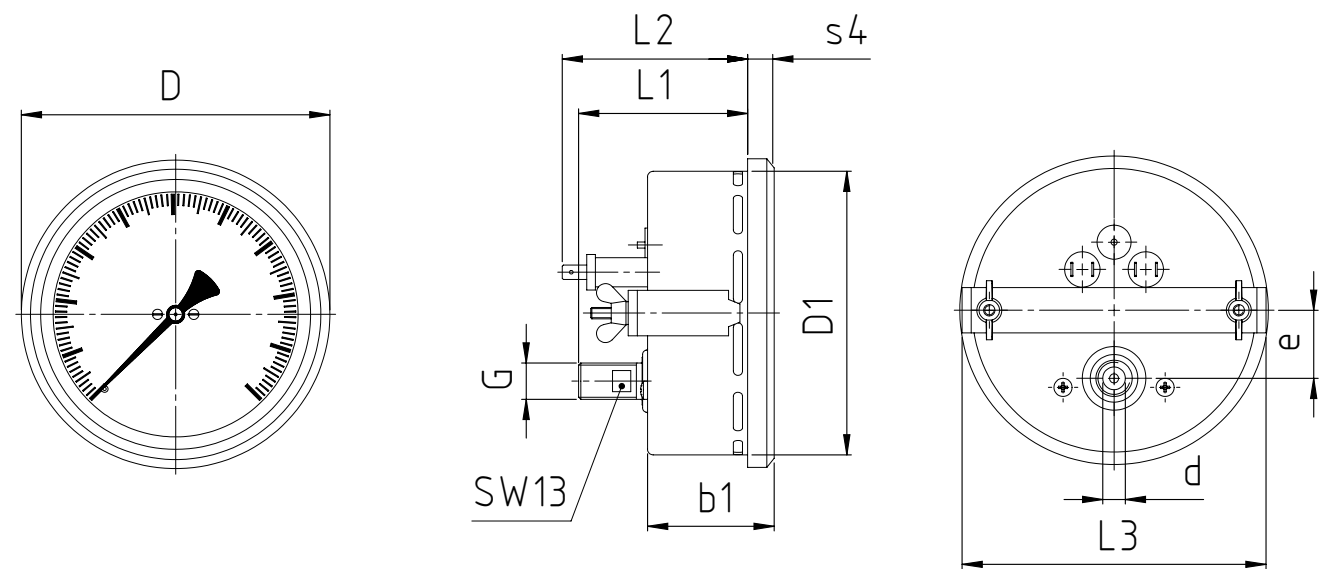
Пример для текста заказа:

• RChg 125 – 1 Fz rBFr, 0 – 12 бар, L 10

ZA: «тормозной цилиндр», белый цвет

Формы корпуса, размеры и вес

RChg 125 – 1 Fz rBFr



Размеры (мм) и вес (кг)

HP	b1	D	D1	e	Присоединение к процессу DIN EN ISO 8434-1 d ^{B11 1)} G		L1	L2	L3	s4	SW	Диаметр отверстия на панели Ø	Вес(прибл.)
125	56	136	125	30	L10	M 16x1,5	74	82	134	11	13	128 ± 1	0,68

¹⁾ погрешность класса по ISO 286-2