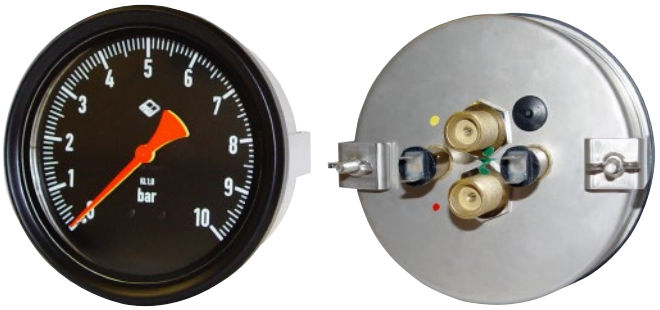
Комбинированные манометры для подвижного состава железных дорог

с двумя системами измерения

Тип **DRChg 125 – 1Fz**

Применение
Манометры тип **DRChg 125 – 1 Fz rmBFr** применяются для измерения двух различных давлений и используются в подвижном составе железных дорог, в первую очередь в тормозных системах.
Приборы поставляются с крепежными скобами для крепления в панелях управления и представляют собой комбинированные приборы с прямой и косвенной подсветкой.

Конструкция
Манометры оснащены двумя работающими независимо друг от друга измерительными системами с трубчатыми пружинами. Каждая система отдельно присоединяется к процессу. Каждый механизм с независимой осью стрелки передает движение трубчатой пружины, вызванное давлением, на соответствующую стрелку.



Стандартное исполнение

Точность
класс 1,0: для каждой системы

Рабочее положение
90°

Корпус
нерж. сталь 1.4301
завальцованное кольцо анодированное, черного цвета

Устойчивость к воздействию температур
хранение/транспортировка: -40° C до +70° C
эксплуатация:окружающая среда -40° C до +60° C
измеряемая среда макс. +60° C

Степень защиты корпуса (EN 60529 / IEC 529)
IP 54 для панелей

Устройство выравнивания давления
заглушка Blow-out в задней стенке корпуса

Подсветка
прямая - двумя лампами накаливания BA9s 24 В / 2 Вт и косвенная - внешним источником света через прорези в корпусе

Номинальный размер
125 (мм)

Детали, контактирующие с измеряемой средой
присоединения: латунь
трубчатые пружины: бронза, пайка мягким припоем, простые

Конструкция корпуса
расположение штуцеров: осевое по центру, параллельно друг другу (rm)
крепежное приспособление: установочная скоба (BFr)

Диапазоны измерения
0 – 10 бар

Присоединение к процессу
2 x M16 x1,5 с внутренним конусом для обжимного кольца L 10 по DIN EN ISO 8434-1

Каждый с дроссельным винтом во входном канальном отверстии с диаметром 0,8 мм.
Штуцеры помечены тем же цветом, что и стрелка, к которой они относятся.

Стекло
безбликовое многослойное безопасное

Стрелочный механизм
латунь/мельхиор

Циферблат
алюминий, черный, надписи белого цвета, с нулевым упором (упорный штифт на 0 бар)

Стрелки
две- из алюминия, одна стрелка красная (RAL 3026), одна стрелка желтая (RAL 1016)

Категория безопасности по EN 837-1
S1 измерительный прибор с устройством выравнивания давления

Опции (среди прочего)

- приборы без комбинированной подсветки, т. е. только косвенная или только прямая подсветка
- другие диапазоны измерения, напр., 0 – 16 бар
- рабочее положение, отличное от 90°
- присоединение к процессу с обжимным кольцом и накидной гайкой
- другие присоединения к процессу - по запросу
- дроссельный винт из латуни во входном канальном отверстии с диаметром 1,0 мм
- стрелки другого цвета, напр., белого (RAL 9010)
- надписи на циферблате (ZA) в соответствии с заказом, подбор цветов, подходящих к соответствующей стрелке
- цветные маркировки, подходящие к стрелкам
- светодиодная лампа BA9s 24 – 32 В 48 – 75 В, 110 – 150 В
- другое расположение штуцера, осевое смещенное вниз (r)

Текст заказа:

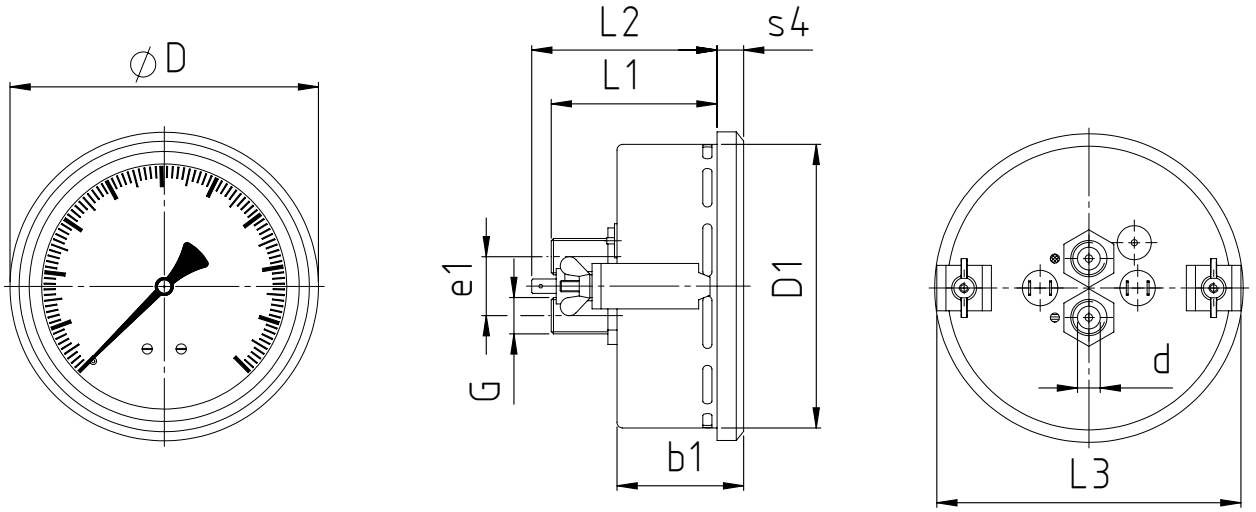
Тип:	**DRChg 125 – 1 Fz rmBFr**
Диапазон измерения:	**0 – 10 бар**
Присоединение к процессу:	**L 10**
Цвет стрелок:	ближняя стрелка: **красная** или **желтая** дальняя стрелка: **красная** или **желтая**
Особенности:	напр., надписи на циферблате (**ZA**), другое рабочее положение и проч. (см. выше)

Пример для текста заказа:
- DRChg 125 – 1 Fz rmBFr, 0 – 10 бар, L 10, ближняя стрелка - красная, дальняя - желтая

ЕКАТЕРИНБУРГ КИП-Е
Телефон: +7 (343) 319-51-25
Телефон: +7 (343) 382-32-13
E-mail: info@kip-e.ru

Формы корпуса, размеры и вес

DRChg 125 – 1 Fz rmBFr



Размеры (мм) и вес (кг)

HP	b1	D	D1	Присоединения к процессу DIN EN ISO 8434-1		e1	L1	L2	L3	s4	Диаметр отверстия на панели Ø	Вес (прибл.)
				d^{B11} [1]	G							
125	56	136	125	L10	M 16x1,5	26	74	83	134	11	128 ± 1	0,93

[1] погрешность класса по ISO 286-2

© 2014 ARMATURENBAU GmbH и MANOTHERM Beierfeld GmbH - Мы оставляем за собой право на технические изменения, замену материала; возможны опечатки. Перевод немецкого проспекта каталога на русский язык.